

**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ  
ИНВЕНТАРНЫХ НОМЕРОВ ВАГОНОВ  
АСКИН**

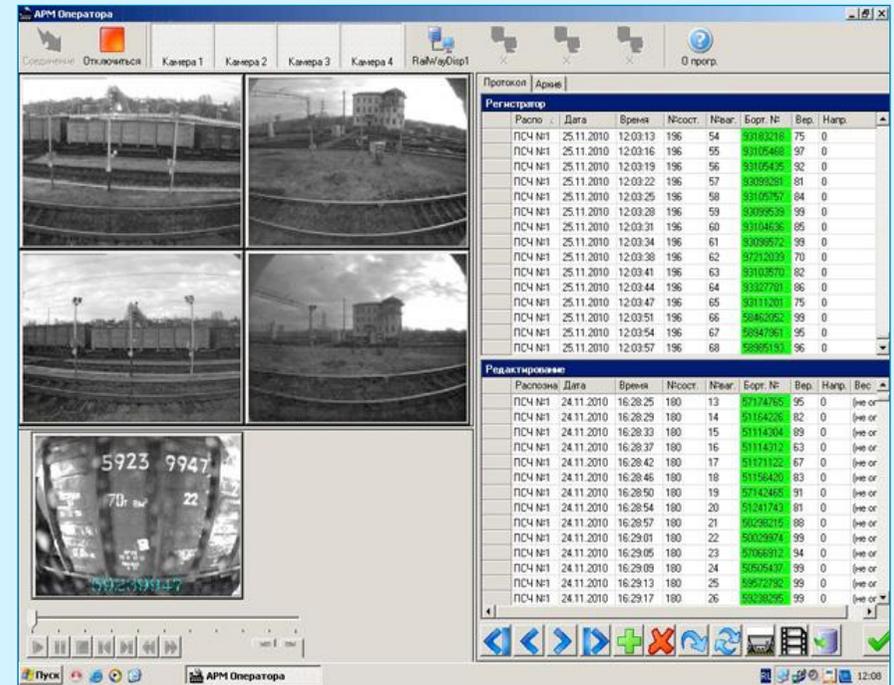
## НАЗНАЧЕНИЕ

**АСКИН – АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ИНВЕНТАРНЫХ НОМЕРОВ** предназначена для автоматизации процесса списывания вагонов посредством автоматического формирования справки о прошедшем составе, содержащей данные о дате и времени прохождения состава, перечень инвентарных номеров вагонов в соответствии с порядковыми номерами вагонов в составе, экспорта сформированной справки в АСУ СТ.

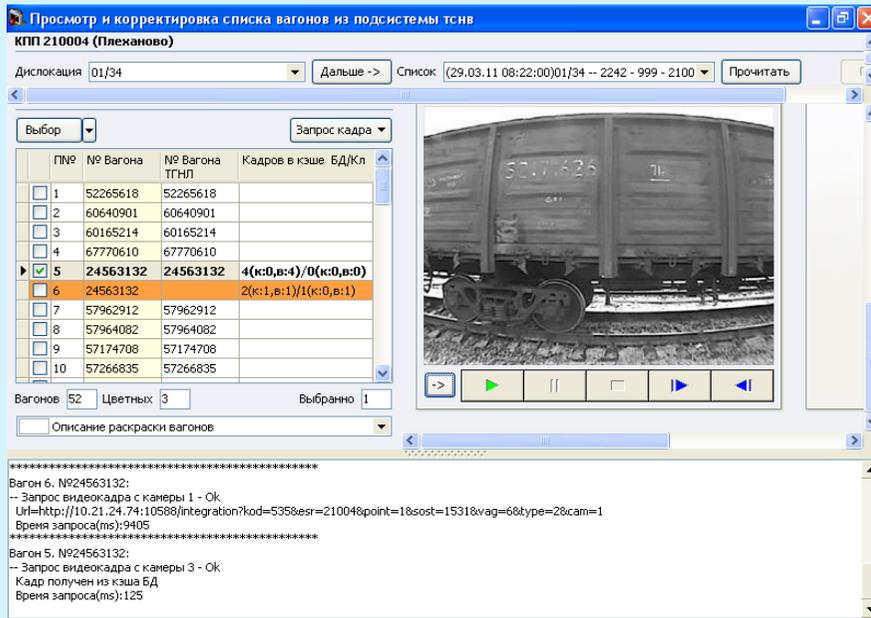


## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- ✓ формирование видеоизображений, содержащих инвентарные номера вагонов;
- ✓ распознавание восьмизначных инвентарных номеров вагонов по сформированным видеоизображениям;
- ✓ формирование пономерного списка поезда;
- ✓ цветовая индикация в списке поезда нераспознанных номеров;



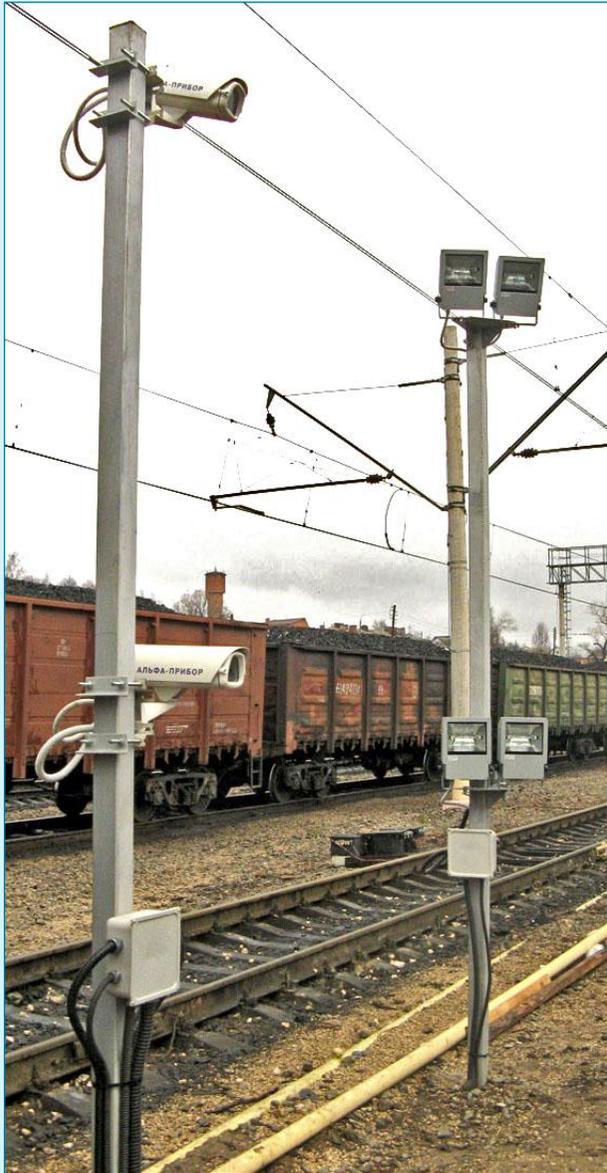
- ✓ визуальный контроль оператором соответствия распознанных номеров видеоизображениям инвентарного номера;
- ✓ формирование отчетов о принятых составах;
- ✓ экспорт отчетов в информационные системы предприятия.



**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ АСКИН**

|   |   |
|---|---|
| Количество контролируемых ЖД путей                      | 1   |
| Количество каналов распознавания (количество телекамер) | 4   |
| Вероятность распознавания инвентарных номеров           | 99%<br>для чистых, хорошо читаемых инвентарных номеров, соответствующих требованиям нумерации вагонов грузового парка железных дорог колеи 1520мм |
| Режимы движения состава                                 | непрерывное и реверсивное с остановками   |
| Скорость движения составов                              | От 0 до 60 км/ч   |





## ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМ АСКИН И АСКО ПВ

На железнодорожных станциях, где, исходя из технологии работы, требуется внедрение АСКО ПВ и АСКИН, целесообразно устанавливать данные системы совместно. Это позволит значительно сократить затраты на монтаж двух систем за счет решения одностипных функциональных задач одним набором оборудования, общим для АСКО ПВ и АСКИН:

- счёт вагонов в составе;
- видеоконтроль бортов вагонов;
- освещение бортов вагонов в тёмное время суток;
- информационный обмен между напольным оборудованием и автоматизированным рабочим местом оператора системы АСКО ПВ (АРМ О ПК) и сервером распознавания системы АСКИН.

ПРИМЕР РЕАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ

